

### Ergebnisliste 12. Kahlgrund Classic 2017 ORI

										Schöll.	Part.				Engl.		
Gesamt	Bis Bj. 77	Ab Bj. 78	Nr.	Name / Team	Fahrzeug	Bj.	Kl.	BK	GLP1	GLP2	Karl.	Recht.	GLP3	Hupe	Gesamt		
1		1	65	Klaus Reuter / Florian Reuter	BMW 325i Cabrio	1987	O	20,0	0,4	0,7	0,0	1,7	0,2	0,0	23,0		
2		2	80	Hans Peter Nees / Daniel Keller	Mazda MX 5	1991	O	20,0	0,5	0,4	0,1	0,8	0,0	2,0	23,8		
3	1		6	Werner Groh / Doris Michel	Austin Healey Sprite MKI	1958	O	24,0	0,7	0,2	0,6	3,8	0,0	2,0	31,3		
4	2		93	Andreas Hubert / Christiane Hubert	Mercedes Benz W114	1974	O	30,0	0,4	0,1	0,1	1,3	0,0	2,0	33,9		
5		3	79	Joachim Kayser / Tanja Kayser	Porsche 944 S2	1991	O	30,0	0,5	0,1	0,7	5,0	0,1	0,0	36,4		
6	3		28	Volker Janzen / Rolf Pellini	Renault 12TS	1973	O	30,0	0,2	0,6	0,9	5,0	0,1	0,0	36,8		
7		4	69	Detlev Born / Franziska Born	Opel Omega A	1988	O	30,0	0,4	3,6	0,8	3,8	0,0	0,0	38,6		
8		5	81	Dorothee Lenz / Jörg Schneider	VW Golf Cabrio	1991	O	40,0	0,4	0,2	0,1	2,4	0,5	0,0	43,6		
9		6	49	Klaus Reker / Malin Reker	Triumph Spitfire	1982	O	40,0	0,5	0,7	2,8	0,2	0,1	0,0	44,3		
10	4		100	Susanne Glaß / Reimund Patrizio	Ford Capri 1700 GT	1970	O	40,0	0,5	0,8	1,2	5,0	5,0	0,0	52,5		
11		7	56	Timothy Jocksch / Leopold Hugo	VW Santana LX	1983	O	50,0	0,8	2,8	0,1	5,0	1,2	0,0	59,9		
12		8	67	Stahl Karsten / Stahl Kirsten	Porsche 964 RS	1991	O	50,0	0,6	1,6	1,7	5,0	2,9	0,0	61,8		
13		9	89	Hermann Lessiak / Senft Bernd	Porsche 924	1981	O	60,0	0,5	0,4	1,1	1,4	0,1	0,0	63,5		
14	5		5	Daniel Wenzel / Jochen Hee	Opel Olympia Rekord P1	1958	O	62,0	0,4	0,0	0,5	2,6	0,0	0,0	65,5		
15	6		17	Ulrich Müller / Ulrike Müller	NSU TT	1970	O	60,0	0,6	0,7	0,7	2,1	0,3	2,0	66,4		
16	7		32	Norbert Stürz / Stefanie Schmidt	BMW 2002 Baur Targa	1975	O	60,0	0,4	0,0	0,8	4,0	0,1	2,0	67,3		
17	8		33	Christopher Harth / Natascha Harth	Opel Kadett C	1975	O	70,0	0,5	0,0	0,1	0,1	0,1	2,0	72,8		
18		10	26	Jakob Gerhard / Wolf Nico	Audi 80	1983	O	70,0	0,3	1,3	1,0	0,6	5,0	0,0	78,2		
19	9		30	Lars Hufnagel / Thomas Hufnagel	Opel Manta A	1974	O	67,0	0,4	0,3	2,7	5,0	5,0	0,0	80,4		
20	10		21	Ulrike Braner / Michael Hölz	VW Käfer 1302L	1971	O	132,0	5,0	1,0	0,4	2,2	3,1	2,0	145,7		
21		11	54	Rainer Schuch / Tordis Garz	Mazda RX 7 SA	1983	O	150,0	0,5	1,0	0,3	1,4	5,0	1,0	159,2		
22	11		19	Daniel Hein / Daniel Riess	VW Käfer 1302L	1970	O	167,0	0,5	1,2	0,7	0,3	2,1	2,0	173,8		
23	12		27	Udo Link / Sandra Link	Opel Ascona	1973	O	175,0	0,5	0,1	0,7	5,0	5,0	0,0	186,3		
24		12	71	Enrico Harnisch / Larisa Harnisch	Trabant P601	1989	O	210,0	1,0	1,2	0,2	1,5	0,0	0,0	213,9		
25		13	85	Sebastian Metzger / Edgar Metzger	Opel Calibra	1992	O	210,0	1,3	0,7	1,0	1,2	0,4	0,0	214,6		
26		14	75	Burkhard Wissel / Ralf Wissel	Mercedes Benz 260SE	1989	O	230,0	0,6	1,5	1,5	5,0	0,1	1,0	239,7		
27		15	87	Henryk Stroywasiewicz / Stefan Fleckenstein	Mercedes Benz 200D	1992	O	240,0	0,7	0,1	1,5	5,0	0,3	2,0	249,6		
28	13		15	Hanno Strietzel / Malte Strietzel	Fiat 500	1969	O	250,0	0,9	1,3	0,2	2,7	5,0	0,0	260,1		
29		16	83	Felix Maier / Leon Wasmuth	VW Scirocco GT2	1991	O	270,0	0,8	0,4	0,3	5,0	5,0	2,0	283,5		
30		17	48	Roman Streun / Maximilian Streun	Renault 4 GTL	1982	O	290,0	1,4	0,1	0,9	1,4	0,1	0,0	293,9		
31		18	42	Daniel Bernhardt / Evelyn Bernhardt	Mercedes Benz 230C	1978	O	300,0	1,3	1,5	3,8	0,5	5,0	2,0	314,1		
32	14		1	Hermann Reingruber / Kaiser Timo	Aero 18	1933	O	320,0	5,0	1,2	0,2	3,7	5,0	0,0	335,1		
33		19	90	Sarah Seufert / Louisa Bolz	Porsche 911 Targa Carrera	1986	O	330,0	5,0	0,5	2,0	3,2	5,0	2,0	347,7		
34	15		8	Stephan Helm / Michael Fischer	Ford Taunus 17m P3	1962	O	360,0	1,5	0,7	0,5	4,9	3,0	2,0	372,6		
35		20	91	Matthias Junghans / Hartmut Ries	Fiat 124 Spider	1980	O	360,0	5,0	0,5	0,7	0,9	5,0	2,0	374,1		