

# Gesamt-Ergebnisliste Kahlgrund Classic 01.07.2018 - Touristisch

Startnr.	Team	Fahrzeug	Baujahr	SA 1	GLP 1	GLP 2	SA 2	Hupe	BK + Zeit	Gesamt	Platz
40	Mathias Ammersbach / Sybille Ammersbach	BMW 318	1977	0,1	0,15	0,75	1,6	0	0	2,6	1
54	Harald Hendel / Alex Bast	Opel Rekord	1983	0,8	0,64	0,5	1	0	0	2,94	2
76	Kerstin Link-Benzing / Hanna Benzing	Mitsubishi Colt GIXi	1989	1,3	0,79	0,5	0,4	0	1	3,99	3
12	Dr. Ernst Richter / Marilena Ganskow	Austin Healey 3000 MKIII Bj8	1965	0,1	0,85	0,17	2,9	0	0	4,02	4
55	Harald Herber / Karin Herz	Chevrolet C10 PickUp	1984	2	0,12	0,36	1	0	1	4,48	5
31	Simone Franz / Reinhold Kehle	Pontiac Trans Am 455	1974	0,3	0,91	1,3	2,4	0	0	4,91	6
13	Norbert Seidel / Margot Seidel	Austin Healey BJ7	1963	2	0,04	1,12	2	0	0	5,16	7
20	Dominik Klug / Katharina Röder	VW Porsche 914-4	1970	0,3	0,53	0,94	1,2	1	2	5,97	8
84	Thomas Stock / Marion Hein	Mazda MX5	1992	0,3	0,28	0,12	1,5	0	4	6,2	9
61	Steffen Kraft / Sophia Allig	Porsche 911	1979	4,2	0,33	0,31	0,5	0	1	6,34	10
56	Florian Menz / Stefanie Grebner	Renault R5 Turbo 2	1984	1,7	0,61	1,34	2,8	0	0	6,45	11
9	Reinhard Kösterke / Renate Schmitt-Morgner	MG A	1959	0,4	1,14	0,52	1,5	0	3	6,56	12
94	Klaus Roßmann / Sylvia Kohl	BMW 1502	1977	0,9	1,09	0,17	1,4	2	1	6,56	13
78	Peter Hirchenhein / Karin Hirchenhein	Mercedes Benz CE230	1990	4	0,79	0,14	1,7	0	0	6,63	14
79	Fernand Baatz / Jörg Huth	Jaguar XJS	1990	0,7	0,49	0,89	1	1	3	7,08	15
64	Peter Preisler / Andrea Preisler	Alfa Romeo Spider	1986	3,4	0,54	0,15	2,1	0	1	7,19	16
62	Ulrich Grossmann / Nicole Grossmann	Porsche Carrera 911 Cabrio	1986	0,7	1,27	1,31	0,1	0	4	7,38	17
57	Tim Wagelöhner / Ivo Wolff	Saab 900 Gli	1985	1,1	1,87	0,15	0,5	2	2	7,62	18
47	Knöpp Manfred / Dirk Herrmann	Renault Alpine	1981	0,4	0,15	2,2	3,9	0	1	7,65	19
77	Lucas Pichl / Nicolas Rüth	BMW 318is	1990	2	2,23	0,53	1,9	0	1	7,66	20
29	Eva Krug / Caroline Schwarzkopf	Opel GT-AL	1973	5	0,97	0,4	1,4	0	0	7,77	21
18	Bernd Bergmann / Sandra Scholz	Fiat 500	1969	4,9	0,03	0,03	2	1	0	7,96	22
38	Richard Stilgenbauer / Roland Stilgenbauer	Alfa Romeo Alfetta GTV 2,0	1976	1,9	1,97	0,42	0,7	2	1	7,99	23
27	Silke Erdmann / Marc Schlürmann	Triumph TR6	1972	4,4	0,55	0,03	3,2	0	0	8,18	24
68	Matthias Börner / Nick Börner	BMW 325i Cabrio	1987	3,4	1,7	0,41	0,8	0	2	8,31	25
60	Denis Will / Udo Sommer	BMW 325i	1986	2,5	0,18	0,15	2,6	2	1	8,43	26
72	Marcus Dertz / Julia Witkowski	Trabant P601S	1989	5	0,23	0,48	2,2	0	1	8,91	27

<b>36</b>	Ralf Wissel / Helmut Wissel	Fiat 132 GLS 1800	1976		2,6	0,09	1,65	2,6	0	2		8,94	<b>28</b>
<b>15</b>	Frank Reusing / Larissa Reusing	Mercedes Benz 250SE	1966		3,4	0,53	0,43	1,6	2	1		8,96	<b>29</b>
<b>11</b>	Michael Beyer / Marion Stadtmüller	Austin Healey Sprite MKII	1961		4	1,92	0	1,2	0	2		9,12	<b>30</b>
<b>65</b>	Stefan Schnelle / Rebecca Schnelle	Porsche 911	1986		1	0,09	0,84	3,7	2	2		9,63	<b>31</b>
<b>5</b>	Gerhard Pistner / Josef Büttner	Opel Olympia Rekord	1957		2,5	0,7	0,25	0,4	0	6		9,85	<b>32</b>
<b>91</b>	Thomas Mader / Thomas Bodenstein	Lancia Thema 8.32	1990		5	0,51	0,36	1	0	3		9,87	<b>33</b>
<b>63</b>	Friedrich Börner / Marlen Börner	VW Buggy - Albar ES	1986		2	0,35	2,46	3,1	0	2		9,91	<b>34</b>
<b>23</b>	Peter Wölfel / Fritz Wölfel	Mercedes Benz 350SL	1971		5	0,83	0,72	1,4	0	2		9,95	<b>35</b>
<b>95</b>	René Merget / Karin Wolf Heike	Mercedes Benz 190 1.8	1992		2,8	3,56	2,41	0,2	0	1		9,97	<b>36</b>
<b>10</b>	Paul Obier / André Klütsch	VW Käfer	1959		1,8	2,18	0,61	1,5	0	4		10,09	<b>37</b>
<b>53</b>	Dieter Stanke / Andreas Stanke	Fiat 124 Spider	1983		5	1,06	1,92	2,4	0	0		10,38	<b>38</b>
<b>2</b>	Günter Wowereit	MG-PA	1934		0,7	0,49	0,14	0,2	0	9		10,53	<b>39</b>
<b>87</b>	Sven Ludwig / Bernd Gerlach	Mercedes Benz E220 Cabriolet	1992		2,9	1,46	2,78	0,7	2	1		10,84	<b>40</b>
<b>33</b>	Karl-Heinz Schaab / Lennart Pistner	Opel Manta	1974		2,5	2,49	0,39	0,6	2	3		10,98	<b>41</b>
<b>22</b>	Horst Distel / Roswitha Distel	VW Karmann Ghia	1971		3,2	0,35	0,83	1,8	0	5		11,18	<b>42</b>
<b>85</b>	Thomas Geist / Claudine Beardslee	Mercedes Benz 250TD	1992		5	2,85	0,92	1,8	1	0		11,57	<b>43</b>
<b>25</b>	Daniel Bernhardt / Evelyn Bernhardt	VW Käfer 1302 S	1972		5	0,44	1,63	2,6	2	0		11,67	<b>44</b>
<b>96</b>	Manfred Staub / Emil Staub	Willys Jeep	1950		1	0,62	0,66	0,8	2	8		13,08	<b>45</b>
<b>52</b>	Christopher Kaltner / Wolfgang Kaltner	VW Golf GTI	1983		3,5	0,89	1,14	2,2	0	6		13,73	<b>46</b>
<b>37</b>	Silvia Müller / Jürgen Ohlhorst	Opel Kadett	1976		1	0,24	2,64	0,2	0	10		14,08	<b>47</b>
<b>21</b>	Ulrike Braner / Bettina Kramer	VW Käfer 1302 L	1971		5	0,05	1,41	1,8	2	4		14,26	<b>48</b>
<b>70</b>	Frank Rothenbücher / Claudia Rothenbücher	Audi quattro	1988		2,1	3,41	0,36	2,7	2	4		14,57	<b>49</b>
<b>35</b>	Klemens Behl / Anette Behl	Mercedes 220/8	1975		3,6	0,02	2,26	1,9	0	7		14,78	<b>50</b>
<b>7</b>	Dieter Joa / Irene Joa	Jaguar XK 150 S DHC	1958		2,7	2,58	0,98	1,2	1	8		16,46	<b>51</b>
<b>4</b>	Marlis Reingruber / Natalie Reingruber	Aero 30	1936		5	3,36	1,52	1	0	6		16,88	<b>52</b>
<b>3</b>	Franz Budinsky / Anna Budinsky	Aero 50 Roadster	1936		2,7	2	2,42	1,2	2	7		17,32	<b>53</b>
<b>43</b>	Matthias Junghans / Hartmut Ries	VW Käfer Cabriolet	1979		2,6	5	1,17	4,3	0	11		24,07	<b>54</b>
<b>30</b>	Daniel Deußner / Ariane Schnaus	Renault Estafette	1973		3,4	0,63	1,7	0,6	0	53		59,33	<b>55</b>
<b>26</b>	Thomas Seitz / Evelin Seitz	Mercedes Benz 220/8	1972		2,3	0,19	0,72	2,2	2	52		59,41	<b>56</b>
<b>83</b>	Richard Bauer / Kornelia Müller	BMW E31	1992		4,7	0,04	0,14	0	0	55		59,88	<b>57</b>
<b>28</b>	Yvonne Stadtmüller / Werner Stadtmüller	Ford Capri RS	1973		0,9	4,3	1,13	0,5	2	53		61,83	<b>58</b>
<b>41</b>	Michael Canisius / Clemens Schmitt	Lancia Beta Monte-Carlo	1978		5	0,15	1,36	0	2	54		62,51	<b>59</b>
<b>97</b>	Roger Reisert	MG A	1958		0	20,4	1,72	1,7	2	36,8		62,65	<b>60</b>

<b>39</b>	Wolfgang Hock / Eva-Maria Hock	Porsche 911 Targa	1976		5	0,58	1,42	0,1	2	59		68,1	<b>61</b>	
<b>75</b>	Wolfgang Röder / Bernd Uwe Falz	Citroen 2CV	1989		5	2,41	3,81	1,3	2	65		79,52	<b>62</b>	
<b>1</b>	Hermann Reingruber / Simon Rossow	Aero 18	1933		2,8	1,39	0,21	9	2	999		1014,4	<b>63</b>	ADW